



Sozialdemokratische Partei
Deutschlands

Fraktion in der Stadtverordneten-
versammlung Friedberg / Hessen

Fraktionsvorsitzende: Marion Götz, 61169 Friedberg/H.



Bündnis 90 / Die Grünen

Fraktion in der Stadtverordneten-
versammlung Friedberg / Hessen

Fraktionsvorsitzender: Horst Weitzel, 61169 Friedberg/H.

Herrn Stadtverordnetenvorsteher
Hendrik Hollender
Mainzer-Tor-Anlage 6
61169 Friedberg

9.10.2011

Sehr geehrter Herr Hollender,

bitte setzen Sie den folgenden Antrag auf die Tagesordnung der nächsten Stadtverordnetenversammlung:

Buslinien in der Kernstadt und den Stadtteilen

Der Magistrat wird beauftragt, bis zum 31.03.2012 der Stadtverordnetenversammlung einen Bericht zur Situation der Friedberger Buslinien vorzulegen. Dieser Bericht hat mindestens die nachfolgenden Fragen zu beantworten:

Konstitutives:

1. Welche Verträge bestehen zwischen der VGO und der Stadt Friedberg ? Was regeln diese Verträge und wie lange laufen sie ?
2. An welchen Linien ist die Stadt Friedberg bzw. sind die Stadtwerke finanziell und/oder planerisch beteiligt ?

Haltestellen:

3. Gibt es Wohnbereiche in Friedberg oder den Stadtteilen, die weiter als 300 Meter von einer Haltestelle entfernt sind ? Falls ja, welche ?
4. Wo gibt es noch Bushaltestellen, die nicht überdacht und mit Sitzmöglichkeiten ausgestattet sind ?
5. Wo gibt es Bushaltestellen, an denen keine Fahrpläne aufgehängt sind ?
6. Wo gibt es Bushaltestellen, an denen nachts die Fahrpläne unbeleuchtet sind ?
7. Sieht der Magistrat die Möglichkeit, darauf hinzuwirken, dass an Haltestellen im Bereich der Mülleimer standardmäßig ein Aschenbecher angebracht wird, um der Verunreinigung vieler Haltestellen mit Zigarettenkippen entgegenzuwirken ?

Inanspruchnahme der Buslinien / Fahrgastzahlen:

8. Wie werden die Linien

- 1 und 4 (Friedberg – Ossenheim - Florstadt – Echzell bzw. Ranstadt / Altenstadt)
 - 3 (BN - Friedberg – Bauernheim – Reichelsheim – Ranstadt - Ortenberg)
 - 5 (BN – Friedberg – Wöllstadt – Erbstadt)
 - 6 (Friedberg – Wöllstadt – Kaichen)
 - 7 (Friedberg – Bruchenbrücken - Niddatal – Groß-Karben)
 - 8 (Friedberg – Ockstadt – Friedberg)
 - 9 (Friedberg – Bad Nauheim über Usa-Wellenbad)
 - 362 (Friedberg – Reichelsheim – Echzell – Nidda – Schotten) und
 - 363 (Friedberg – Wölfersheim – Hungen - Laubach)
- auf Friedberger Stadtgebiet angenommen ? (bitte Angaben zur Auslastung der Linien sowie zur haltestellenbezogenen Zahl der Ein-, Um- und Aussteiger)

Linienführung, Fahrpläne:

9. Linie 7 (Friedberg – Bruchenbrücken - Niddatal – Groß-Karben):

- a) Warum existiert bei Linie 7 samstags und sonntags keine Verbindungen außer samstags zweimal aus Friedberg heraus und zweimal nach Friedberg herein ?
- b) Warum fahren die Busse in Bruchenbrücken die Haltestelle „Mitte“ nicht an, starten aber dort, wenn sie in Bruchenbrücken eingesetzt werden ?
- c) Welche Gründe gibt es für Streckenführungen, die von der normalen Strecke abweichen ? Normal: Karben - Burg Gräfenrode – Ilbenstadt – Assenheim – Bruchenbrücken – Fauerbach – Industriegebiet Süd – Friedberg Bahnhof und umgekehrt. Abweichende Fahrtrouten:
 - 6.53 Uhr ab Bruchenbrücken Richtung Friedberg ohne Industriegebiet Süd
 - 6.22, 11.30, 16.00 Uhr Start in Bruchenbrücken Bahnhof nach Assenheim. Es fehlt die Möglichkeit, von Friedberg zu fahren oder die Bruchenbrückener Haltestellen „Görbelheimer Mühle“ und „Kindergarten“ zu nutzen.
 - 9.30 Uhr fährt der Bus ab FB Bahnhof über das Industriegebiet Süd zur Görbelheimer Mühle und dann direkt nach Assenheim, ohne in Bruchenbrücken zu halten.

10. Linie 8 (Friedberg – Ockstadt – Friedberg):

- a) Warum fährt die Linie zweimal dieselbe Strecke innerhalb Friedbergs, bevor sie wieder nach Ockstadt fährt ?
- b) Warum ist die Waldsiedlung in Ockstadt nur mit drei Verbindungen zu erreichen ?
- c) Warum ist sonntags das Barbaraviertel nur mit jeder zweiten Verbindung zu erreichen ?

11. Welche Gründe bestehen für die ständig wechselnden Abfahrtszeiten der Busse der Linien 7 und 8 ? Wurde die Möglichkeit einer Vertaktung geprüft ? Falls ja, mit welchem Ergebnis ?

12. Linie 9 (Friedberg – Bad Nauheim über Usa-Wellenbad):

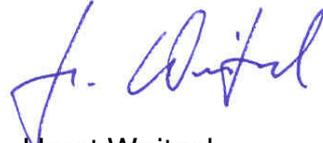
- a) Welche Gründe gibt es für den Wechsel der Taktzeiten der Linie 9 zwischen den Werktagen und samstags/sonntags (Mo – Fr Takt .20, Sa und So .50) ?
- b) Warum fährt der letzte Bus der Linie 9 nicht im Takt?

13. Ist vor dem Hintergrund der 2008 geänderten Schulbezirksgrenzen (Dorheim und Bauernheim wurden dem Schulbezirk Wölfersheim zugeordnet) die Einrichtung einer direkten Busverbindung Bauernheim – Dorheim - Wölfersheim zumindest an Schultagen und während der Schulzeiten vorgesehen ?

Mit freundlichen Grüßen



Marion Götz
Fraktionsvorsitzende



Horst Weitzel
Fraktionsvorsitzender